

## **РОЗРОБКА ФІНАНСОВОГО МЕХАНІЗМУ МОДЕРНІЗАЦІЇ ПІДПРИЄМСТВ МАШИНОБУДІВНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ**

**Івахненко А.В., Левчук Т.В.**

*Національний технічний університет  
«Харківський політехнічний інститут»,  
м. Харків*

Машинобудування традиційно визначає конкурентоспроможність країни на світовому і вітчизняному ринках. Україна, володіючи потенціалом високотехнологічного розвитку, для провідних країн залишається лише постачальником сировини і продукції першого переділу.

Актуальність управління розвитком машинобудівного підприємства в межах його модернізації підкреслена постійним зростанням конкурентної боротьби за ресурси, інтернаціоналізацією та глобалізацією, розвитком інформаційних технологій і широкою доступністю сучасних технологій виробництва.

Недостатньо розкритою залишається проблема проведення ефективної модернізації машинобудівного комплексу, що є достатньо дискусійним питанням у сучасній економічній науці. Серед вчених та практиків, дослідження яких спрямовані на пошук оптимально прийнятних способів модернізації промислових підприємств, слід назвати: С. І. Бандуру, О. Білоруса, К. О. Бужимську, Т. М. Качалу, О. М. Луківа, Й. М. Петровича, А. В. Софієнко та ін.

Розвиток сприятливого інноваційного середовища потребує належної фінансової підтримки та стимулювання науково-технічного потенціалу машинобудівної галузі.

Досягнення рівня домінуючого інноваційного шляху розвитку через структурні перетворення в машинобудуванні на високотехнологічній основі є неможливим без детального вивчення сутності, задач, зв'язків та проблем концептуальних складових процесу модернізації машинобудівного комплексу. Перспективою подальших досліджень є формування механізму модернізації машинобудівних підприємств та проектування моделей економічної поведінки інноваційно спрямованих машинобудівних підприємств.

Розв'язання проблем інноваційного шляху розвитку машинобудівних підприємств можливе через удосконалення нормативно-законодавчої бази, сприяння фінансовому забезпеченню інноваційної діяльності з боку держави та органів місцевого самоврядування, формування централізованої та регіональної інфраструктур підтримки інновацій, забезпечення науково-технічної діяльності кваліфікованими кадрами, що стане дієвим поштовхом до відродження машинобудівного виробництва в Україні.